



> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ

BEZOEKADRES
Mosae Forum 10
6211 DW Maastricht

Aan de fractie van Liberale Partij Maastricht
mevrouw C.J. Nuyts

POSTADRES
Postbus 1992
6201 BZ

ONDERWERP
Schriftelijke vragen inzake
gecombineerd wandelpad met fatbikes en
elektrische fietsen

DATUM
7 maart 2025
Verz. 10-03-2025

BIJLAGEN
--

BEHANDELD DOOR
MJM (Michael) Willems

TELEFOONNUMMER

ONZE REFERENTIE
2025.00527

E-MAILADRES
Michael.Willems@maastricht.nl

FAXNUMMER

UW REFERENTIE
--

Geachte mevrouw Nuyts,

Onderstaand treft u de beantwoording aan van de schriftelijke vragen die uw fractie gesteld heeft.

Vraag 1:

Bent u er bekend mee dat er veel ongelukken gebeuren met, fatbikes en elektrische fietsers? Zo ja wat leert u hier dan van?

Antwoord 1:

De Gemeente Maastricht is zich bewust van de toename van het aantal elektrische fietsen en fatbikes in het straatbeeld en volgt de ontwikkelingen rondom verkeersveiligheid. Hierbij zien we op landelijk niveau het aantal ongelukken met elektrische fietsen (waaronder fatbikes) toenemen. Op basis van de beschikbare gegevens worden trends geanalyseerd en besproken tijdens het integraal overleg verkeersveiligheid (IOV), waaraan de gemeente, politie, VVN, Stichting Samen Onbeperkt en de Fietzersbond deelnemen.

Vraag 2:

We gaan er vanuit dat het niet lang duurt voordat de eerste ongelukken plaatsvinden op het wandelpad langs de Rijksweg Cuylenburg. In hoeverre bent u als gemeente dan verantwoordelijk? Immers u heeft die onveilige situatie gecreëerd.

Antwoord 2:

Op dit moment is fietsen op de voet-/ wandelpaden tussen de Cuylenburg en Rijksweg niet toegestaan. Hoewel er richting buurtbewoners aangekondigd is dit omwille van het bevorderen van fietsen, middels onderborden, toe te willen gaan staan, is dit bericht te voorbarig gebleken. De maatregel is namelijk (voorlopig) niet aan de orde, omdat er geen verkeersbesluit genomen is en er nog (meer) afweging dient plaats te vinden over de nut- en noodzaak. Indien hier alsnog toe besloten wordt, zal de raad hierover geïnformeerd worden.

Schriftelijke vragen



DATUM
7 maart 2025

Vraag 3:

U geeft aan dat de meeste fietsers wel van het fietspad langs de Rijksweg en de Oeslingerbaan blijven gebruiken, maar als dat niet het geval is, en het erg druk wordt met fietsers, fatbikes en elektrische fietsers? Draait u het dan terug? Of moeten er eerst ongelukken gebeuren?

Antwoord 3:

De gemeente is altijd in de gelegenheid om een maatregel terug te draaien, indien het gebruik niet aansluit bij de verwachting. Zoals aangegeven is deze maatregel voorlopig niet aan de orde, maar mocht dit alsnog worden toegestaan dan lijkt deze doorsteek door de wegenstructuur in De Heeg uitsluitend interessant voor de mensen die aan de Banniersborg, Brusborg, Bogaartsborg en Belkensborg wonen. We verwachten dus dat alleen bestemmingsverkeer gebruik maakt van deze wandelpaden. Voor mensen met een andere herkomst en of bestemming in De Heeg liggen routes via de Langendaal en Eykelborg meer voor de hand.

De verwachting is dat de (snelle) doorgaande fietsers, zonder bestemming in de woonwijk, gebruik zullen blijven maken van de fietspaden langs de Oeslingerbaan en Rijksweg. De fietspaden langs de gebiedsontsluitingswegen zijn namelijk aantrekkelijker voor het snelle doorgaand verkeer, want ze hebben voorrang op het overige verkeer (sneller) en ervaren meer comfort door de asfaltpaden in plaats van de klinkers in de woonbuurt.

Vraag 4:

De gemeente moet er voor zorgen dat het weggebruik veilig gebeurt, er worden stoepen aangelegd zodat voetgangers niet worden aangereden, losliggende tegels en gaten in de wegen worden gerepareerd om ongelukken te voorkomen. Waarom wordt het garanderen van de veiligheid van de wandelaar nu wel losgelaten door de gemeente?

Antwoord 4:

De veiligheid van voetgangers is en blijft een belangrijk uitgangspunt voor de Gemeente Maastricht. Indien we het fietsen op de wandelpaden alsnog toestaan, zorgen we dat we met de inrichting aansluiten op het daadwerkelijke gebruik. Hierbij maken we de verschillende verkeersdeelnemers van elkaars aanwezigheid bewust door het gebied tussen de Cuyleborg en Rijksweg dan aan te duiden als voetgangerszone waarbij fietsen is toegestaan. In combinatie met het toepassen van klinkers en het verbreden van enkele paden (nu onderdeel van het groot onderhoud dat momenteel plaatsvindt), blijft de toegankelijkheid en bruikbaarheid voor alle gebruikers gewaarborgd.

Hoogachtend,
Namens het college van burgemeester en wethouders van Maastricht,

John Aarts
Wethouder Mobiliteit, Stadsbeheer, Duurzaamheid en Hospitality

Schriftelijke vragen